גל קצר

אגודת חובבי הרדיו בישראל
ת.ד. 4099 תל-אביב

מבחני דרגה אל"ף

ב-8.10.81 נערכו מבחנים לשם קבלת רשיון בדרגה א' לחמשה מועמדים, שאמורים היו להגיע למקום בשעה 8.30 בבוקר; רק ב-10.00 היו כבר כולם נוכחים. הבוחנים גילו רצון טוב, והחלו לבחון ב-9.00, ולאחרונים ניתן להיבחן ב-10.00.

חמשה חובבים נגשו למבחן, ואף לא אחד ניגש או עבר את כל השלבים. חובב אחד בלבד יצא שמח וטוב לב, לאחר שכל מה שהיה עליו להבחן בו היה נוהל שידור בלבד. האחרים לא עמדו במבחני נוהל ו/או תיאוריה. היו שהתקשו בשאלות לדרגה ב', כגון: מהו ההספק הנצרך מהרשת במעגל המכיל סליל וקבל ונגד? כיצד מתנהג מעגל תהודה מבחינת עכבה וזרמים וכיצד נראה עקום קרינה של אנטנת דיפול ואנטנת משטח-ארקה? לעומת זאת הם ידעו להסביר מהו אפנן-מאוזן, מהו ספקטרום התדרים של שידור SSB,DSB,AM וכו'.

במבחני הנוהל והמורס נשאר המצב כפי שהיה בעבר. חלק מן הנבחנים לא קלט אפילו שורה אחת - לעומתם קלטו נבחנים אחרים את רוב הטקסט ללא שגיאה.

הפתעות מעניינות היו בשאלות בעל-פה. בחלק זה לא ידעו הנשאלים להשיב על שאלות כגון: מהו ההספק המותר למשדר בדרגה א'? מהו QRZ? מהן ידיעות צד ג'? מהו הסכם הדדיות? לאן יש לכוון את האנטנה אם מעונינים ליצור קשר עם יפן? וכיוצא באלה עוד.

בסיכום ניתן לציין שהתאכזבתי מרמת הידיעות של הנבחנים. חבל שרק חובב אחד ברמה של רשיון א' נוסף לאגודה הפעם.

הבוחנים היו אדיבים ובאו לקראת הנבחנים. זאת נקודה אשר כדאי לזכור, והיא מעודדת מאד. להתראות באותו מקום של משרד התקשורת בעוד חצי שנה.

משה, 4Z4PF

כסלו תשמ"ב ☆ מס. 4 ☆ דצמבר 1981

תעודה ישראלית חדשה:

ISRAELI AWARD

כדי לזכות בתעודה זו נדרשות
25 נקודות מחובבים בחו"ל,
ו-100 נקודות מחובבי-רדיו
בישראל, כדלקמן:

2 נקודות תוענקנה לכל תקשורת
על 1.8, 3.5, 7 מה"ץ.
1 נקודה לכל תקשורת על 10,
14, 18, 21, 24, 28 מה"ץ.
10 נקודות לכל תקשורת מחוץ
לישראל על UHF/VHF.
אסורה עבודה דרך ממסרים.
אין הגבלה לגבי סוגי עבודה.

יש להגיש יומן תקשורות בלבד,
ולא כרטיסים. התעודה תוענק
ללא תשלום לחובבים ישראליים;
חובבים מחו"ל יתבקשו לצרף
10 שוברים למשלוח בדואר אויר.

תעודה זו קלה מהתעודה הידועה
4X4 16 ונועדה לעודד חובבים
בעולם לזכות בה. הודעה מתאימה
תישלח לכל אגודות החובבים.

התעודה מכוונת לקשרים מיום
1.1.1982. שימו-לב!

....

תוצאות ההגרלה של כרטיסי הקש"ל

מתנת התעשייה האוירית

....

בהגרלת הגלויות הצבעוניות זכו
החובבים שסימני תחנותיהם:

4X4: FR, FU, IE, PF, SO, VB.
4Z4: SM, XY, YH, ZA, ZB, Zj
ZP, ZQ, ZX
4X6: AZ, BU, CC, CE, NDM,
DS, NDW, DX.
4X4 - 1649.

הכרטיסים נמצאים אצל אהרון
סולימה 4X6AS בחנות למזון
שברחוב לוינסקי 48, תל-אביב,
וכן אצל אהרון AT, במפעל.

היום יש לך סיכוי

§ רפאל אלקיים, חבר חדש באגודה,
מרחוב מרבד הקסמים 45/15
ברחובות,76396, מחפש מקלט
חובבים.
§ מחפש תכנית של z/DT.HQ160.
§ מחפש תכנית של x6/CE.NC57.
§ מעוניין במנוע קטן לאנטנה.
x6/FT.
§ מעוניין בציוד לת"ג.x/FV,
02-318222.
§ מעוניין במגבר ל-2 מ׳ במכונית.
x6/CC.
§ למכירה אנטנת TH3 - x/FR.
§ למכירה מקמ"ש ל-2 מ: x/FR.STE.
§ למכירה TR2400+ אבזרים.לפנות
ל- z/JT .
§ למכירה אנטנות מונובנדריות
ל-10,15,ו-20 מ׳. x/UF.
§ למכירה מסננים למניעת הפרעות
בקליטת שידורי טלויזיה במחיר
עלות זעום באמת. אבי, z/AB.
§ למכירה מקמ"ש יאסו FT301 כולל
ספק, רמקול וכבלים להפעלה ב-12
וולט מהמכונית. אילן, z/UN.
§ למכירה רובוט 400 ל-SSTV,
מצלמת וידאו ומוניטור וידאו.
בוריס, z/WB טל.059/72795.
§ למכירה מקלט המרלנד SP 600
x6/CE בטל. 04/225519.
§ למכירה ציוד מעבדתי בזול:
מחולל ת"ש, מחולל ת"ר, ספק
משתנה 1 אמ׳, מד-תדר ספרתי
30 מה"ץ + ז"י; וכן מקמ"ש
דרייק TR4 ואבזרים. z/RC.
§ למכירה מקמ"ש - CPU2500R,
x/OS.

פ י נ ה
ל מ א ז י נ י ם :
ח ד ש ו ת
4X4 - S W L

פינה זו מיועדת לחובבים המאזינים לשידורים בגלים הקצרים.

__אילן קציר__, 4X4-1401, מרחוב הרב קוק 61 בקרית מוצקין, 26361, התנדב לערוך את המדור, והכל מוזמנים להפנות חומר מתאים אליו. בכלל זה ידיעות ומכתבים.

__ניר ישראלי__ - 4X6NFK כותב, שלאחר "עיון קצר בחוברת ה"קול בוק" הישראלי מצאתי כי ישנם הרבה מאזינים החברים באגודה. לבטח הם יתענינו בהאזנה לתדרי השידור של תחנות האזרחים בחו"ל, המטוסים וכן הספינות." ניר הגיש טבלה של תדרי שידור כאלה, כדלקמן:

__אוויריים:__	__חופיים:__
2.144 - 2.170	4.361 - 4.438
2.850 - 3.155	6.514 - 6.525
3.400 - 3.500	8.728 - 8.315
4.650 - 4.750	13.170-13.200
5.480 - 5.730	17.255-17.360
6.525 - 6.765	22.624 -22.720
8.815 - 9.040	
10.005 -10.100	__תדרי אזרחים:__
11.175 -11.400	26.965 - 27.405
13.200 -13.360	
15.010 -15.100	
17.900 -18.030	
21.850 -22.000	
23.200 -23.350	

אילן קציר 4X4-1401 מעוניין ליזום כנס של מאזינים, "כנס שיבוא בעקבות כנסים של הצעירים, הזקנים, וכדומה, הי"! מבקש תגובות! השגיו של אילן בקבלת אישורים בכרטיסים הם: על 80 מ' - 43! על 40 מ' - 39! על 20 מ' - 166! על 15 מ' 51, ועל 10 מ' - 31. ס"ה יש ברשותו 179 ארצות מאושרות! ומספר הקידומות 566!!

בפינה הבאה נפרסם הוראות לתעודות למאזינים, שקבלנו מאילן קציר.

זר פרחים

לידידים במקסיכו-סיטי, על מאמץ נמרץ לאיסוף כספים למען __מועדון חובבי הרדיו בבית החולים אלי"ן__ שבירושלים. ציוד להפעלה בגלים הגבוהים ואנטנה מתאימה - לאלה יש כבר המימון הדרוש. יש גם הבטחה לציוד ל-2 מ'. ברכות לכל הפעילים בענין זה, ובראשם: שמעון XE1GGU, אריה XE1AB וסבא XE1Z.

לשלמה פלדהמר 4X6FS להולדת הבן, את לחן וסיכוי לאגודה.. מזל טוב!

יצחק חלפון - FU מודיע:

כרטיסי קש"ל רבים הצטברו אצלו בעבור החובבים הרשומים מטה, ואשר טרם שילמו את מסיהם. כרטיסים אלה יישמרו עד 1.1.82 ולאחר מכן יחזרו לחו"ל (על מנת ששולחיהם לא יצפו לשוא לתשובות, ויידעו שכרטיסיהם לא הועברו כלל מסיבה טובה).

חובבים אלה אינם מקבלים את "הגל הקצר". אי-לכך מתבקשים חבריהם הרואים הודעה זו להביא את ההודעה לידיעתם!

מובן, ההודעה אינה מופנית אל מי ששלמו בינתיים את המס..

4X4: CK, GC, HJ, JH, LG, ME, OG, PS, RJ, SA, TW, UX, VH, ZN.

4X6: AF, AJ, AU, BD, CH, DA, DT, FP .

4Z4: BG, BH, EA, ED, EE, EG, EH, EJ, EK, EL, EO, EP, EW, GF, HF, HH, HJ, HO, HS, LM, MJ, NX, OG, QE, RJ, RP, UO, US, WZ, XT, ZG, ZS.

הכרטיסים שהצטברו משקפים פעילות של התחנות הנזכרות במהלך 80-81, וכנראה גם צפיה לשירותי משרד ה-קש"ל, למרות שבעליהן לא פרעו את חובם לאגודה ולא תרמו כדי לאפשר את תיפקודו של משרד הקש"ל מבחינה כספית. החברים מתבקשים לשתף פעולה ולהפנות את שימת-הלב להודעה זו.

הודע נא על חובבים מחו"ל המתכוונים לבקר בארץ, כדי לקבלם בערים השונות!

בנסי המכונית קלטו שתי דמויות שרועות על הכביש

הנהג, חובב הרדיו אייל שפירא, הזעיק עזרה במכשיר־הקשר — והציל שני בני 14 שנפגעו בתאונת

מאת **חיים ברוידא**, כתב „ידיעות אחרונות"

אייל שפירא בן ה־25 מבני־ברק, הוא חובב־רדיו מאז היותו בן 13. במהלך שנות עיסוקו בתחביבו ידע חוויות רבות, תודות לשיחותיו בקשר הרדיו עם חובבים־עמיתים בכל קצווי תבל.

אולם לגבי חובב־הרדיו הצעיר היה יום הששי האחרון יום שכנראה לא יישכח במהרה. באותו יום עשה שימוש בידע שלו להצלת חייהם של שני נערים, שנפצעו בתאונת־דרכים.

ציון לשבח

באותו יום, סמוך לשעה 1 אחרי חצות נסע אייל במכוניתו מחולון, בדרכו לביתו. בהיותו במרחק של כקילומטר אחד מדרום לצומת חולון — קלטו לפתע אלומת־האור של פנסי מכוניתו שני נערים, שרועים על הכביש בתוך שלולית דם. שפירא עצר מייד את רכבו בצד הדרך, ומיהר אליהם. „המחזות שהתגלה לעיני תיה מזעזע", סיפר לאחר־מכן. „שני נערים כבני 14, שנפגעו שניות אחדות קודם־לכן על־ידי מכונית, בעת שרכבו יחד על זוג־אופניים אחד, שכבו על הכביש ושתתו דם רב".

חובב־הרדיו גבה־הקומה ובריא־הגוף לא היסס. הוא אץ אל מכוניתו, והפעיל את מכשיר קשר־הרדיו המצוי עימו תמיד. הוא סובב את כפתור־המימסרים עד שבקע מתוכו קולותיהם של כמה חובבי־רדיו מאיזור תל־אביב.

„נכנסתי לשיחתם", סיפר, „הסברתי מה קרה, וביקשתי שיזעיקו עזרה. „הכל התרחש תוך דקות. ואמבולנס של מגן־דוד־אדום הגיע ופינה את הנערים הפצועים לבית־החולים. מאוחר יותר נודע לי שהיו אלה דקות קריטיות לגביהם, כיוון שהם איבדו דם רב מאוד".

שני הנערים הפצועים — ברוך חיים וגבי ארביב — סובלים משברים, ומאושפזים בבית־החולים „איכילוב" בתל־אביב. אמש נמסר כי חל שיפור קל במצבם.

---

* תיקונים ל- CALL BOOK *

חיים קלמנט חי וקיים, ועושה בארה"ב והז"לזול בו בטעות יסודו. יש איפוא חיים 4X4JV לאורך ימים טובים!

אילן שדה 4Z4UNמודיע, שמספר הטלפון שלו 04/80787, ולא כפי שנדפס בחוברת.

← הבו שם עברי ל"קול בוק" !